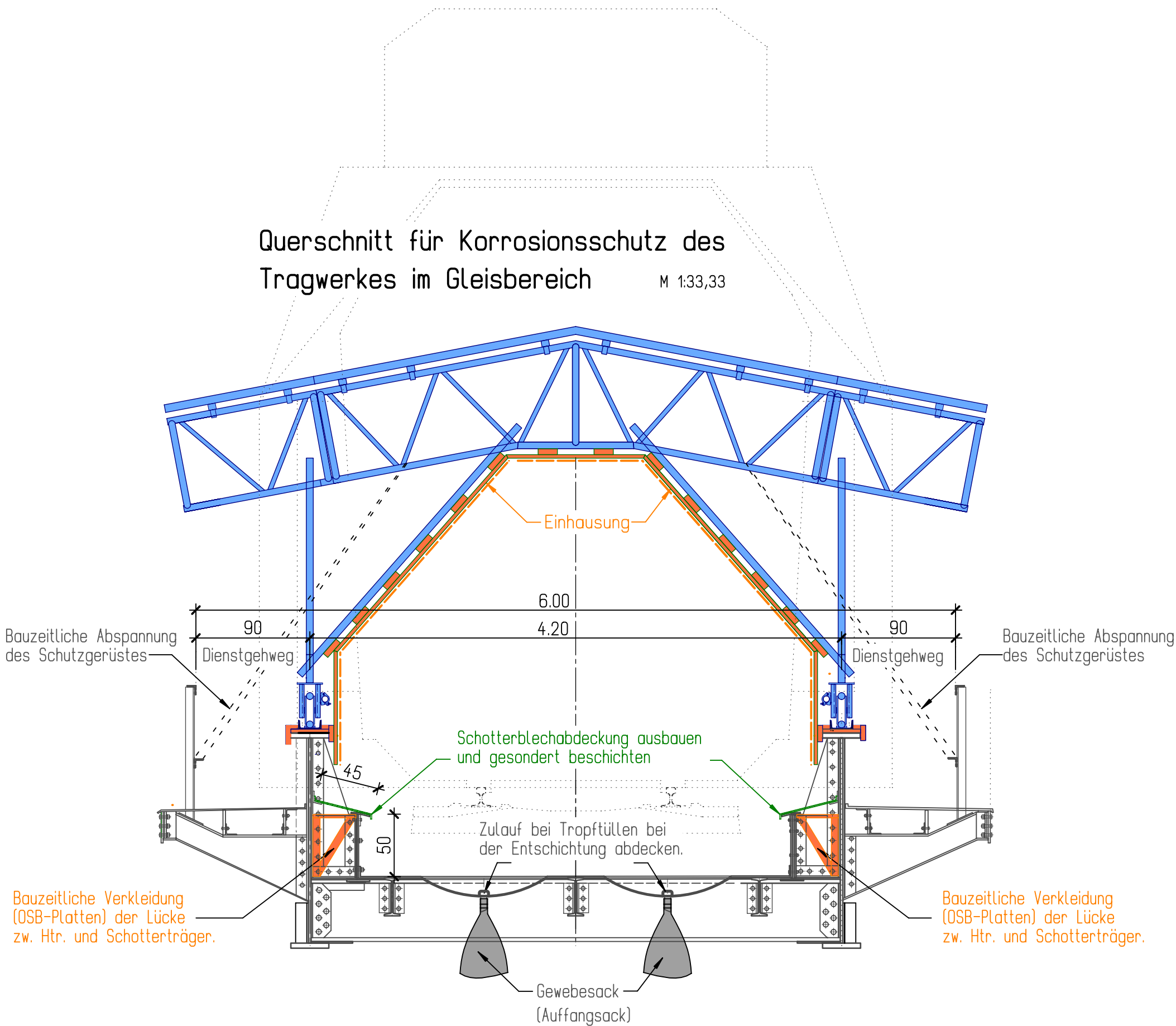


Bauablauf Teilerneuerung des Korrosionsschutzes

- Bauabschnitt**
 - Gleise jochweise ausbauen und links der Bahn zwischenlagern.
 - Schotter ausbauen und entsorgen.
 - Brückenoberfläche (Trog) reinigen.
 - Schotterabdeckbleche ausbauen (nummerieren)
 - Lücke der Abdeckbleche mit OSB-Platte schließen
 - Ränder zum bereits Erneuernten (sichtbaren Korrosionsschutz) abkleben.
 - Korrosionsschutz der Abdeckbleche erneuern.
- Bauabschnitt**
 - Arbeits- und Schutzgerüst für Abschnitt A aufbauen. (Laufschienen über gesamte Brückenlänge aufbauen)
 - Einhausung im Abschnitt A aufbauen
 - Schwarz-Weiß-Anlage aufbauen
 - Tropftüllen im Abschnittsbereich abdecken und Auffangsack unten befestigen.
 - Brückeninnenfläche (Trog) entschiechten und reinigen
 - Arbeits- und Schutzgerüst mit Einhausung einschl. S/W-Anlage in Abschnitt B schieben.
 - Schutzzelt über Abschnitt A einbauen.
 - Entschichtete Fläche für GB vorbereiten (Sa 2 ½)
 - Grundbeschichtung u. Dünnbelag auftragen
 - Schotterabdeckbleche einbauen.
- Bauabschnitt**
 - Tropftüllen im Abschnittsbereich abdecken und Auffangsack unten befestigen.
 - Brückeninnenfläche (Trog) entschiechten und reinigen
 - Arbeits- und Schutzgerüst mit Einhausung in Abschnitt C schieben.
 - Schutzzelt über Abschnitt B einbauen.
 - Entschichtete Fläche für GB vorbereiten (Sa 2 ½)
 - Grundbeschichtung u. Dünnbelag auftragen
 - Schotterabdeckbleche einbauen
 - Schutzzelt zurückbauen.
- Bauabschnitt**
 - Tropftüllen im Abschnittsbereich abdecken und Auffangsack unten befestigen.
 - Brückeninnenfläche (Trog) entschiechten und reinigen
 - Einhausung (Folie) für Entschichtung reinigen und zurückbauen.
 - Arbeits- und Schutzgerüst für Beschichtung neu einbauen.
 - Entschichtete Fläche für GB vorbereiten (Sa 2 ½)
 - Grundbeschichtung u. Dünnbelag auftragen
 - Schotterabdeckbleche einbauen
 - Einhausung und Arbeits- u. Schutzgerüst zurückbauen.
- Bauabschnitt**
 - Grundsotter liefern und einbauen
 - Gleisjoch und Verfüllschotter wieder einbauen.
 - Schienen verschweißen.
 - Gleisbett stopfen



Zugehörige Pläne :	Bl.Nr.:
Bauwerksübersicht-Korrosionsschutzplan	01
BE -Flächenplan	03

Strecke ist elektrifiziert.

VzG = 100 km/h

Hg = 120 km/h

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung			
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift			
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift		Prüfingenieur			
interoperabilität geprüft (benannte Stellen) , Name					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn - Bundesamt					
		DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelung durch den BVB Freigabe-Nr.:			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren Plan-Index: geprüft / genehmigt		Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben Unterschrift	
Bauherr: DB InfraGO AG Regionalbereich Südwest Schwarzweidstraße 82 76137 Karlsruhe		Projektleitung: DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement SW Regionalbereich Südwest Schwarzweidstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung: WOLF INGENIEURE GmbH Adolf-Hörster-Platz 14 69188 Wiesloch Tel.: 06222/81172-0 Proj.-Nr.: 8857-22 wolff-ingenieurs.de	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich)		Projektnummer: DB		BIM-Datencodierung:	
				Planzeichen: Ibsp	
				Planart: Ausführung	
				Höhen- und Koordinatensystem:	
				Einwirkungen (Lastmodell):	
Bauwerksnummer: 4940		BW-Kennziffer: Goldshöhe, W1 - Crailsheim		Entwurfsgeschwindigkeit: 100 km/h	
Strecke: 4940		Streckenabschnitt: Goldshöhe, W1 - Crailsheim		Kilometer: 15,47+15,52	
M 1:100, 33,33		Erstellt: 08.03.2023 A.-Bergmüller		Korrosionsschutzenerneuerung der EU über die Jagst bei Jagstzell-Dankoltsweiler Baubehelf-Schutzgerüstkonzept	
Geprüft: 08.03.2023 G. Grömminger					
Freigegeben: 15.03.2023 G. Grömminger					
Datum: "de"					
		Name		02	